



- Legenda:**
- Ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej brukowej koloru szarego
 - Ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego
 - Ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej ażurowej koloru szarego
 - Skrzynki rozsączające typu Stormbrixx HD900
 - Wpust uliczny, kl min D400
 - Rura kanalizacyjna lita Ø200, PVC, SN8
 - Element demontowany
 - Studnia rewizyjna nad zbiornikiem rozsączającym z pokrywą z otworami wentylacyjnymi, kl. min D400
 - Krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm
 - Krawężnik wyniesiony betonowy 15x30cm
 - Opornik wtopiony betonowy 12x25cm
 - Oś zjazdów i dróg podporządkowanych
 - Linie pomocnicze
 - Oś projektowanej drogi
 - Płyty wypustkowe dla niewidomych "Brajl"

1 Hektometr

Jednostka projektująca:	Zamawiający:
DROGNAR Wojciech Owczarski ul. 11 Listopada 121F/7 07-410 Ostrołęka	Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19 05-600 Mława

Nazwa:
Odprowadzenie wody opadowej z terenów wokół ul. Promyk, Parkowej, Krajowskiego, Korczaka, Księcia Macjusia I

Rysunek: nr: 2.2
Plan zagospodarowania terenu

ZESPÓŁ AUTORSKI			
Funkcja, specjalność, imię i nazwisko oraz nr posiadanych uprawnień budowlanych:	Podpis:	Funkcja, specjalność, imię i nazwisko oraz nr posiadanych uprawnień budowlanych:	Podpis:
Projektant branży drogowej mgr inż. Tomasz Tyska MAZ/0015/PWBD/21		Opracowujący inż. Wojciech Owczarski	

DATA: 10/2025 SKALA: 1:500